



# Městský úřad Mariánské Lázně

## Stavební úřad

adresa: Městský úřad Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně, tel.: 354 922 111

pracoviště: Příčná 647, 353 01 Mariánské Lázně

e-mail: muml@muml.cz, IČ: 00254061, DIČ: CZ00254061, ISDS: bprbqms

Spis. zn.: STAV/25/60/MR  
Č.j.: STAV/25/1405/MR

Mariánské Lázně, dne 26.03.2025

Vyřizuje: Michal Říha  
Telefon: 354 922 149  
E-mail: michal.riha@muml.cz

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov

## ROZHODNUTÍ

### POVOLENÍ STAVBY

#### Výroková část:

Městský úřad Mariánské Lázně, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 07.01. 2025 podal

Karlovarský kraj, IČO 70891168, Závodní č.p.353/88, 360 06 Karlovy Vary, prostřednictvím **Krajské správy a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČO 70947 023, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov**, kterou zastupuje Svatopluk Majer, nar. 04.08. 1967, Tyršova č.p. 237/13, 353 01 Mariánské Lázně,

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona :

I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona

### p o v o l u j e

stavbu :

### II/210 A III/211 9 - Modernizace křižovatky Prameny

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 31/1, 31/17, 39/1, 39/2, 45/1, 2167/7, 2167/8, 2167/10 ( ostatní plocha), 2289/3, 2294/1 ( vodní plocha ) v katastrálním území Prameny.

#### Stavba obsahuje :

Modernizaci úrovně křižovatky v obci Prameny. Vedlejší silnice od Mnichova je vedena v přímé v šířce 5,50 m s ochranným oválným ostrůvkem pro usměrnění provozu na vedlejší komunikaci. Ostrůvek bude vymezen betonovými přejezdnými KO obrubníky (300/195/600), povrch ostrůvku bude tvořen kamennou dlažbou do betonu. Na silnici bude napojen jeden stávající nezpevněný sjezd a jeden přístupový chodník k č.p. 22. Příčný sklon vozovky v místě sjezdu i chodníku je na odvrácenou stranu, voda z komunikace tak nebude vtékat na soukromé pozemky. Vozovka před vstupem na pozemek č.p. 22 je výše o 25 cm, na chodníku je navržen liniový odvodňovací žlab s mříží s vyústěním do zeleně. Od km 0,048 00 je vlevo za nezpevněnou krajnicí navržen rigol z bet. tvárnic, které jsou dále vedeny podél silnice III/211 9 až k vodnímu toku ev. č. 10222292, kde je rigol ukončen, včetně kamenného záhozu.

Hlavní silnice ve směru Sokolov – Lázně Kynžvart je tvořena ze dvou protisměrných směrových oblouků bez přechodnic a jednoho přímého úseku. Vozovka je navržena s dvěma jízdními pruhy šířky 3,0 m, zpevněnou krajnicí, dlážděným rigolem/ nezpevněnou krajnicí a jednostranným chodníkem. Směrové a výškové vedení není výrazným způsobem měněno. Vpravo ve směru staničení budou bet. žlabovky vybourány a nahrazeny dlážděným rigolem šířky 0,75 m. Na rigol navazuje chodník z asfaltového krytu. Dotčené komunikace a prostor křižovatky je odvodněn pomocí uličních bet. prefabrikovaných vpustí a rigolu. Vody jsou i nadále odváděny do vodního toku ev. č. 10222292. Uliční mříže umístěné v rigolu (UV1, UV2) budou mít prohnutou mříž. Revizní šachty (Š1, Š2) budou provedeny s poklopem B125. Chodník bude na třech místech kvůli sjezdu snížen.

Bude provedena ochrana STL plynovodu PE DN 110 – prodloužení stávající chráničky DN 160 o 1,5m, přeložka STL dle P.D. Dojde k posunu stávajícího stožáru veřejného osvětlení.

Stavební práce budou probíhat v následujícím provozního staničení :

Silnice II/210 : 32,031 70 - 32,168 00, Silnice III/211 9 : 9,893 00 - 9,941 00

Vedlejší komunikace (silnice II/210)

Osa silnice je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající stav. Je vedena v přímé v délce 83,47 m. Niveleta silnice je upravena z důvodu zajištění podélného odvodnění komunikace.

Podélný sklon silnice od začátku úseku klesá 1,0 % v délce 15,75 m, poté silnice stoupá 0,5 % v délce 49,16 m, následně klesá rovně 0,5% v délce 15,01 m do km 0,079 98, kde podélný sklon vedlejší silnice přechází v příčný sklon hlavní silnice. Od km 0,015 76 se niveleta silnice postupně zvyšuje, největší výškový rozdíl vůči stávajícímu stavu je + 25 cm.

Přechod mezi podélným sklonem paprsku vedlejší komunikace a příčným sklonem hlavní komunikace je navržen v souladu s ČSN 73 6102, čl. 5.2.7.3 přímý styk.

Hlavní silnice (II/210 a III/211 9)

Osa silnice je navržena pomocí dvou protisměrných prostých směrových oblouků mezi které je vložen přímý úsek. Začátek úseku je ve stávajícím levostranném oblouku s R=160 m, následuje přímý úsek délky 41,03 m a poté pravostranný směrový oblouk s R=60 m, který navazuje na stávající směrové řešení. Šířkové uspořádání komunikace odpovídá ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Niveleta silnice je navržena co nejvíce ve stávajícím stavu. Od začátku úseku silnice klesá směrem k mostu ev. č. 211 9-1. Podélné sklony jsou v rozmezí 2,5% - 0,6 %.

Silnice II/210 a III/211 9 - hlavní silnice:

- Návrhová rychlost  $v_n = 50$  km/h
- Základní šířka jízdního pruhu - 3,00 m
- Rozšíření jízdního pruhu ve směrovém oblouku - 0,00 m
- šířka zpevněné krajnice - 0,25 m
- šířka nezpevněné krajnice - 0,75 m
- šířka dlážděného rigolu - 0,75 m
- šířka chodníku - 2,00 m

Silnice II/210 - vedlejší silnice:

- Návrhová rychlost  $v_n = 50$  km/h
- Základní šířka jízdního pruhu - 2,75 m
- šířka zpevněné krajnice - 0,00 m

šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5 % u vedlejší a 3,0 % u hlavní silnice.

Vozovka - 1342 m<sup>2</sup>, vozovka (obnova krytu) - 57 m<sup>2</sup>, sjezd nezpevněný - 10 m<sup>2</sup>, chodník (asfaltový kryt) - 265 m<sup>2</sup>, chodník (bet. dlažba šedá) - 6 m<sup>2</sup>, reliéfní dlažba (bet. dlažba červená) - 7,5 m<sup>2</sup>, lomový kámen (svah vodního toku)- 5 m<sup>2</sup>, kamenná dlažba (ostrůvek)- 28m<sup>2</sup>, kamenná dlažba (rigol)- 82 m<sup>2</sup>, příkopová tvárnice vlevo - 80 m (48 m<sup>2</sup>), nezpevněná krajnice - 168 m<sup>2</sup> (25,2 m<sup>3</sup>), ornice v rovině - 563,5 m<sup>2</sup> (84,5 m<sup>3</sup>), ornice ve svahu vč. koef. rozšíření 1,2 - 296 m<sup>2</sup> (44,4m<sup>3</sup>), kamenný zához - 15,6 m<sup>2</sup> (vč. koeficientu rozšíření 1,2), náhradní výsadba

stromů - 3 ks, uliční vpusti - 3ks, revizní šachta - 2 ks, liniový žlab s mříží - 1,5 m, Silniční obruba vč. přechodových částí (150/250/1000) - 100 m, silniční obruba nájezdová (150/150/1000) - 16 m, silniční KO obruba (300/195/600) - 27 m, zahradní obruba (50/250/1000) - 125 m, Plné potrubí (DN 150 SN8) - 77 m, (DN 100 SN8) - 1,5m, podélná drenáž (DN 150 SN8, perforace 220°) - 110 m.

Zpevněný levý svah na návodní straně mostu bude rozebrán a opětovně zpevněn. Poloha potrubí z UV2 po vyústění do vodního toku je převzata z DSPS „Celková oprava propustku na silnici III/2119, Prameny“. Kámen tl. 200 mm bude uložen v bet. loži C 30/37nXF3 tl. 150 mm.

K vymezení chodníku podél komunikace bude použita silniční bet. obruba v kombinaci se zahradní obrubou, nájezdová obruba pro sjezdy a rigoly budou z příkopových tvárnic a tyto prvky budou osazeny do bet. lože. Osadí se směrové ukazatele a dopravní značení dle P.D.

Je navrženo kácení 1 stromu mimo lesní pozemek v době vegetačního klidu v termínu 1.11 - 31.3. Jedná se o Břízu bělokorou na pozemku s parc. č. 39/1. Průměr stromu je 20 cm, obvod 63 cm. Za kácený strom je v obvodu stavby navržena nová výsadba stejného druhu v počtu 3 ks.

## **II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala projektová kancelář S.A.W. CONSULTING s.r.o., IČ: 287 188 36, se sídlem Boštesická 216/34, Ústí nad Labem 400 01, projektovou dokumentaci vypracoval a ověřil zodpovědný projektant Ing. Jiří Henych ČKAIT : 0402568 jako autorizovaný inženýr pro dopravní stavby. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby. Případný zábor veřejného prostranství nahlásí stavebník na MěÚ odbor finančního oddělení místních poplatků.
3. Stavebník je povinen ohlásit stavebnímu úřadu fáze výstavby :
  - a) úvodní – příprava pro položení šterkového podloží cesty,
  - b) běžná kontrolní prohlídka v průběhu stavby,
  - c) dokončení stavby.
4. Stavba bude dokončena **do 2 let** od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky, stavebním podnikatelem. Zhotovitel stavby zajistí na stavbě výkon stavbyvedoucího autorizovanou osobou.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, technických zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
7. Po celou dobu stavby musí být zajištěna dostupnost a bezpečnost na okolních komunikacích. Při stavebních pracích nesmí dojít k zablokování a blokování vyhrazených parkovacích míst pro městskou hromadnou dopravu stavebními vozidly, včetně vjezdů a sjezdů na přilehlé pozemky, ke stávajícím rodinným domům a garážím. Po skončení pracovní doby nesmí stavební vozidla stát na okolních komunikacích ani chodnících, jen na pozemku investora.
8. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl.č.146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů a příslušné technické normy.
9. Stavební stroje musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek, brzdových, a dále i hydraulických kapalin a musí probíhat pravidelné kontroly a monitoring těchto rizikových částí stavebních strojů a případný únik ihned odstranit, přerušit práce, okamžitě odebrat (sejmout) kontaminovanou zeminu a situaci ihned řešit z hlediska preventivní a reparační ochrany, včetně přizvání na místo stavby všech příslušných dotčených orgánů.  
Nesmí dojít v žádném případě ke kontaminaci spodních vod. Všechna stavební vozidla musí mít platnou STK.
10. Před zahájením stavby umístí stavebník na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechá jej tam až do skončení stavby, případně do kolaudace stavby.
11. Při stavbě musí být dodrženy všechny předpisy a podmínky uvedené ve stanoviscích, závazných stanoviscích a ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí, včetně platných norem, vyhlášek, ČSN, BOZP a BESIP.

12. Je nutné dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečného dosahu jednotlivých strojů. Dodržování zákazu pohybu v blízkosti zavěšeného břemene.
13. Dodržet veškeré bezpečnostní předpisy – ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci z.č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích č. 591/2006 Sb. a zákoník práce.
14. Stavebník zajistí, aby na stavbě byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady, týkající se provádění stavby nebo její změny, popř. jejich kopie.
15. Neprodleně po zjištění závad na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, je stavebník povinen toto ohlásit stavebnímu úřadu.
16. Před dokončením stavby požádá stavebník o vydání kolaudačního rozhodnutí s uvedením předpokládaného termínu jejího dokončení.
17. Veškeré škody zaviněné a vzniklé stavbou na majetku veřejném a ostatním budou odstraněny dle platných předpisů. Dojde-li k znečištění komunikace a přilehlých ploch, uklidí je ten, kdo je znečistil. Při provádění stavby je nutné stavbu zabezpečit tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví osob, chodců a silniční dopravy.
18. S veškerými odpady, které vzniknou na stavbě a provozu objektu bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Stavební suť a další odpady, které bude možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy k těmto účelům určené. Stavební suť a případné obaly stavebních materiálů budou odváženy jen na řízenou skládku.
19. K závěrečné kontrolní prohlídce pro vydání kolaudačního rozhodnutí stavby předloží stavebník prohlášení zhotovitele stavby o tom, že stavba je provedena podle ověřené dokumentace, závazná stanoviska dotčených orgánů ke stavbě, revize a případné tlakové zkoušky, prohlášení o shodě použitých materiálů, předávací protokoly, doklad o tom, že odpad byl odvážen na řízenou skládku, certifikáty, geometrický plán, skutečné provedení stavby a stavební deník.
20. Při realizaci stavby budou dodrženy všechny podmínky stanoviska GasNet Služby, s.r.o., ze dne 01.07. 2024 pod zn.: 5003112458, vyřizuje : Ing. Petr Vaněček.
21. Prováděcí organizace požádá silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy dopravního značení, s odsouhlasenou situací dopravního opatření odsouhlasenou KŘ Policií ČR DI Cheb pod č.j.: KRPK-54989/ČJ-2024-190206 ze dne 22.07.2024 a dále požádá o uzavírku (částečnou) místní komunikace – dle silničního zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
22. Při realizaci stavby budou dodrženy všechny podmínky vyjádření Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Ohře pod č.j.: LCR956/004085/2024 ze dne 04.12. 2024, vyřizuje : Ing. Ondřej Valent.
23. Při realizaci stavby budou dodrženy všechny podmínky ČEZ Distribuce, a. s. – souhlasného vyjádření pod zn.: 001144506636 ze dne 20.03. 2024, vedoucí oddělení R.P. Radoslav Nový.
24. Při realizaci stavby budou dodrženy všechny podmínky CETIN a.s., souhlasného vyjádření pod č.j.: 200381/24 ze dne 28.6. 2024.
25. Při realizaci stavby budou dodrženy všechny podmínky přípustného souhlasného jednotného environmentálního stanoviska „ZJES“ pod zn. : R/2024/77102/2 ze dne 16.12. 2024, vyřizuje : Ing. Věra Burdová.
26. Při realizaci stavby budou dodrženy všechny podmínky Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary - provoz Cheb – pod zn.: POH/31661/2024-2/032400 ze dne 03.07. 2024, vyřizuje : Ing. Ján Kojnok.
27. Při realizaci stavby budou dodrženy všechny podmínky společného rozhodnutí k povolení kácení, které vydala Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Slavkovský les a krajské středisko Karlovy Vary – pod č.j.: SR/0417/SL/2024 – 2 ze dne 15.07. 2024.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu :

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov.

### **Odůvodnění:**

Dne 07.01. 2025 podal stavebník žádost o povolení výše uvedené stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru.

#### Podklady žádosti :

Plná moc, projektová dokumentace v elektronické podobě.

Stavební úřad vyrozuměl dne 19.02. 2025 pod č.j.: STAV/25/895/MR o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány. Současně odstoupil od ústního jednání spojeného s ohledáním na místě z důvodu znalosti místa a místních poměrů pro umístění stavby.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

#### Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Posouzení souladu s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území :

Jedná se o rekonstrukci stávající křižovatky v centru obce Prameny v ploše DS – plochy dopravní infrastruktury s mírným zásahem do okolních pozemků v ploše ZV, OS a SC nebo podél jejich hranic stavební záměr je v souladu s platným územním plánem obce Prameny, *„přípustné je umisťovat nebo provádět a upravovat na pozemcích v ploše DS této komunikace : hlavní využití v ploše DS - silnice II. a III. třídy, plochy pozemních komunikací, pozemky staveb a zařízení pozemních komunikací a*

*přípustné využití v ploše DS je stávající technická infrastruktura včetně možnosti jejích oprav, rekonstrukcí a zkapacitnění, záměry technické infrastruktury převzaté z nadřazené územně plánovací dokumentace vydané krajem, a na pozemcích v ploše ZV, OS a SC lze umisťovat související dopravní a technické infrastruktury “.*

#### Stanoviska sdělili :

Městský úřad Mariánské Lázně, odbor životního prostředí - „ZJES“ pod zn. : R/2024/77102/2 ze dne 16.12. 2024,

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Slavkovský les a krajské středisko Karlovy Vary – pod č.j.: SR/0417/SL/2024 – 2 ze dne 15.07. 2024.

#### Dále sdělili :

Policie České Republiky - Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Cheb , Dopravní inspektorát Cheb – souhlas pod č.j.: KRPK-54989/ČJ-2024-190206 ze dne 22.07.2024,

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

#### Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků :

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

#### Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se nevyjadřovali k podkladům rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### Účastníci řízení - další dotčené osoby :

Gisela Andrešová, Tomáš Černík, Antonín Kratochvíl, Zdeněk Rieckel, Nikola Straková, Jiří Šplíchal, Vlasta Šplíchalová, CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., GasNet Služby, s.r.o., Lesy

České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Ohře, Obec Prameny, REAL ASPEKT s.r.o., Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj, Pobočka Cheb.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení účastníkovi. Odvolání se podává u Městského úřadu Mariánské Lázně, odbor stavebního úřadu, Příčná 647, 353 01 Mariánské Lázně. O odvolání bude rozhodovat Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor legislativní a právní, stavební úřad a krajský živnostenský úřad.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

**Při provádění stavby je stavebník povinen :**

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Michal Říha  
referent stavebního úřadu

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Obdrží:**

Žadatel (datové schránky, doporučeně na doručenkou)

Svatopluk Majer, Tyršova č.p. 237/13, 353 01 Mariánské Lázně IDDS: 2kdkk64,

zastoupení pro: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov

Účastníci řízení (datové schránky, doporučeně na doručení)

Obec Prameny, IDDS: mkxaywp

sídlo: Prameny č.p. 32, 353 01 Mariánské Lázně 1

Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Ohře, IDDS: e8jcfns

sídlo: Dr. Vrbenského č.p. 2874/1, 415 01 Teplice 1

REAL ASPEKT s.r.o., IDDS: izzwiu6

sídlo: Za farou č.p. 831/37, Praha 5-Slivenec, 154 00 Praha 514

Gisela Andrešová, Poštovní č.p. 674/14, 357 31 Horní Slavkov

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj, Pobočka Cheb, IDDS: z49per3

sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Tomáš Černík, Prameny č.p. 21, 353 01 Mariánské Lázně 1

Zdeněk Rieckel, Trnová č.p. 306, 330 13 Trnová

Antonín Kratochvíl, Prameny č.p. 59, 353 01 Mariánské Lázně 1

Nikola Straková, Prameny č.p. 60, 353 01 Mariánské Lázně 1

Jiří Šplíchal, Prameny č.p. 57, 353 01 Mariánské Lázně 1

Vlasta Šplíchalová, Prameny č.p. 57, 353 01 Mariánské Lázně 1

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Dotčené orgány (datové schránky)

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Slavkovský les a krajské středisko Karlovy Vary, IDDS: w9kdyqm

sídlo: Hlavní třída č.p. 504/41, 353 01 Mariánské Lázně 1

Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary - provoz Cheb, IDDS: 7ptt8gm

sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3

Městský úřad Mariánské Lázně, odbor životního prostředí, Příčná 647/3, Mariánské Lázně

Ostatní na vědomí (datové schránky)

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov, IDDS: upshp5u

sídlo: Jednoty č.p. 1773, 356 01 Sokolov 1